

Zuordnungsliste 2007

Demontage-Set für Radsicherungen 40 - 80

Ansicht Oben	Seitenansicht	Kopf-  Kontur	Hersteller Markenname	Hülsegröße	Bemerkung Notiz
		max. 25,5mm Konisch	AEZ Kleeblatt Racimex	20.04 AN	Hülse ggf. etwas in der Länge abschleifen
		max. 25,0mm Konisch	AEZ Kleeblatt Racimex	80.08.25 AN 20.04 AN	Hülse ggf. etwas in der Länge abschleifen
		Kleeblatt Racimex	Kleeblatt Racimex	80.08.25 AN 20.04 AN	Hülse an der Wandstärke + ggf. in der Länge abschleifen
		Zapfen 13,2mm Bund 25,4mm Zapfen Zylindr.	Simuth Simbolz AAMV Vasal	80.08.25 AN 20.04 AN alternativ Nadelhülse	Öffnung am Bund
		Zapfen 13,2mm Bund 24,9mm Zapfen Zylindr.	Simuth Simbolz AAMV Vasal	80.08.25 AN 20.04 AN alternativ Nadelhülse	Öffnung am Bund
		max 25,6mm Konisch	Importschloß	80.07.24 AN 20.04 AN 20.035 AN	
		Wulst 24,0mm Körper 23,3mm Zylindr. auch Konkav	ABC-Altenloh VW / Audi BMW	80.07.24 AN 20.035 AN	
		max. 21,5mm Körper 21,0mm Zylindr.	VW Sharan Ford Galaxy Seat Alhambra	80.04.21 AN	Hülse ggf. um 3mm kürzen
		22,4mm Zylindr.	McGard Mercedes-Benz AMG Lorinser	80.05.22 AN 20.02 AN	
		Oben 19,8mm Unten 19,5mm Zylindr.	McGard VW	80.03.20 AN 20.015 AN 20.01 AN	
		21,0mm am Steg 21,5mm Zylindr.	VW, Audi Skoda, Seat	80.04.21 AN 20.01 AN	80.04.21 AN um 6mm kürzen

		Baugleich wie vor, mit anderer Innenkontur	VW, Audi Seat, Skoda	80.04.21 AN 20.01 AN	80.04.21 AN um 6mm kürzen
		20,0mm mit Blechring 18,5mm ohne Zylindr.	Simuth King etc.	80.03.20 AN 20.01 AN	Blechring entfernen oder blockieren
		19,0mm Zylindr.	RAD	80.02.19 AN 20.00 AN	
		19,0mm Zylindr.	Blocky Simuth	80.02.19 AN 20.00 AN	
		18,8mm Zylindr.	Blocky Simuth	80.01.18 AN 20.00 AN	20.00 AN um 3mm kürzen
		16,0mm Zylindr.	ASS	80.01.18 AN	
		23,0mm am Gewinde 24,8mm	McGard	80.07.24 AN 80.08.25 AN 20.03 AN	
		17,3mm Zylindr.	Export-Felgenschloß	80.01.18 AN 20.00 AN	
		17,2mm Zylindr.	McGard „Tunerschloß“	80.01.18 AN 20.00 AN	20.00 AN muß um 6mm gekürzt werden

Durch Fertigungstoleranzen und durch unterschiedliche Gewindegrößen gibt es auch bei baugleichen Radsicherungen verschiedene Kopfdurchmesser. Deshalb sind Überschneidungen im Anwendungsbereich möglich.

**Die Aufschlaghülsen sind innen konisch. Dadurch können die Hülsen durch abschleifen an alle Zwischenmaße angepasst werden.
Empfehlung: Hülsen in 2mm-Schritten kürzen (abschleifen)**

Alle Aufschlaghülsen sind als Ersatzteil einzeln erhältlich. Unser Sortiment wird laufend erweitert, verschiedene Sondergrößen sind ab Lager lieferbar.

**Die Radsicherungen nach der Demontage auf Beschädigung überprüfen !
Auch bei optischer Unversertheit besteht die Möglichkeit, dass in der Metallstruktur Schäden entstanden sind.**